



hazenberg | TBI

CO₂-Voortgangsverslag en Energie-actieplan

Jaargang 2023 - TOTAAL



Hazenberg Bouw

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
2.6. SKAO Maatregellijst	5
2.7. Bedrijfsomvang	5
2.8. Ambitieniveau	5
3. Afbakening	7
3.1. Organisatiegrenzen	7
3.2. Wijziging organisatie	7
3.3. Projecten met gunningsvoordeel CO2	7
3.3.1. Inleiding	7
4. Berekeningsmethodiek	9
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	9
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	9
4.3. Uitsluitingen	9
4.4. Opname van CO2	9
4.5. Biomassa	9
4.6. Onzekerheden	9
4.7. Rapportage & Monitoring	9
5. CO2-emissies	10
5.1. Doelstellingen	10
5.2. Maatregelen per scope	10
5.2.1. Scope 1	10
5.2.2. Scope 2	10
5.2.3. Scope 3	10
5.3. CO2-footprint - Referentiejaar	11
5.4. CO2-footprint - Rapportageperiode	11
5.5. Trend over de jaren per categorie	13
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	13
5.6.1. In voorbereiding	14
5.6.2. Geactiveerd	14
5.7. Medewerker bijdrage	18
6. Initiatieven	19

1. Inleiding

Voor u ligt de voortgangsrapportage van Hazenberg Bouw over haar activiteiten om klimaat- en milieubewuster te gaan ondernemen. In deze rapportage staan de activiteiten en resultaten over het jaar 2023 beschreven. Daarnaast wordt beschreven welke reductiemaatregelen zijn uitgevoerd en waardoor de uitstoot in de komende jaren (positief) wordt beïnvloed. Tot slot wordt een doorkijk geboden in hoeverre Hazenberg kan slagen in het realiseren van haar reductiedoelstellingen in 2023.

De ondernemingen binnen TBI gaan vanuit hun maatschappelijke betrokkenheid bewust om met het leefmilieu en het gebruik van grondstoffen. TBI omarmt haar maatschappelijke taak door dit nadrukkelijk onderdeel te laten zijn van haar strategie. De werkmaatschappijen van TBI pakken dragen zorg voor de concrete invulling van deze strategie, zo ook Hazenberg en Nico de Bont. Grondstoffen en energiebronnen zijn eindig en moeten spaarzaam en bedachtzaam gebruikt worden. Hazenberg ziet duurzaam bouwen als het beperken van gezondheids- en milieuschade in alle fasen van een bouwwerk. Vanaf de winning van de grondstof, via het ontwerp, productie van elementen, de bouw van een object en het gebruik, tot en met de sloop van het bouwwerk. Op die manier wordt ook invulling gegeven aan de CO₂-doelstellingen. Momenteel wordt nog veel gefocust op scope 1 en 2, maar Hazenberg kijkt verder en verbetert gaandeweg het inzicht in haar scope 3 berekeningen. Dit mede met het oog op de CSRD-wetgeving en bijbehorende verscherpte verslaglegging.

De CO₂-Prestatieladder is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Het gaat daarbij met name om energiebesparing, het efficiënt gebruik maken van materialen en het gebruik van duurzame energie.

Aan het energiebeleid liggen ten grondslag de vereisten uit de normen ISO 9001, ISO 14001, ISO 14064-1 (§9.3.1), ISO 50001 en het GHG-protocol, alsmede overige procescertificaten en in het bijzonder het operationele plan van Hazenberg.

Het beleid zal zich in de komende jaren focussen op verdere bewustwording binnen de organisatie inzake het hanteren van een proactieve benadering om energie- en CO₂-reducerende maatregelen succesvol te implementeren. Het beleid ten aanzien van energie- en CO₂-reductie wordt jaarlijks op effectiviteit geëvalueerd en, indien noodzakelijk geacht, bijgestuurd.

Namens de directie,
Hazenberg Bouw en Nico de Bont

Boudewijn de Bont
Directievoorzitter

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Kernwaarden en missie | #why

Met wortels diep in onze basis van technisch vakmanschap en gedreven door ons sterke gevoel voor dienstverlening, willen wij ons iedere dag bewijzen als 'Makers van waarde' voor nu én later.

Motto en visie | #how

Onder dat mom ontwikkelen en bouwen we toekomstbestendig: klantgericht, met respect voor onze planeet en met het welzijn van huidige en volgende generaties als belangrijkste raadgever van ons bouwgeweten.

Werkwijze en drijfveren | #what

Bij alles wat we doen, startend vanuit onze missie en visie, ligt het accent op klant- en toekomstwaarde. Op ontwikkelen en bouwen vanuit onze bouwteamfilosofie: samen, innovatief, synergetisch, efficiënt, doelgericht. En op 'morgen'. Circulair innoveren, biobased materialen en CO₂-reductie zijn daarbij vanzelfsprekend belangrijke aandachtspunten.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Hazenberg Bouw	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Christoffel de Rouw <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Joey de Groot <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Joey de Groot

2.3. Referentiejaar

Het referentiejaar is begin 2021 bijgesteld naar 2017. De bijstelling van het referentiejaar heeft te maken met een gewijzigde organisatiestructuur, alsmede het sluiten van de materieeldienst te Boxtel medio 2017. Bij de vaststelling van de gegevens over 2023 is kritisch het referentiejaar beoordeeld en is geconcludeerd dat 2017 de beste weergave geeft voor wat betreft de huidige boundary van Hazenberg.

Naam	Standaard referentiejaar
Hazenberg Bouw	2017
Kantoorlocaties	2017
Projecten	2017

2.4. Rapportageperiode

Onderhavig rapportage richt zich op de periode 1 januari 2023 t/m 31 december 2023

2.5. Verificatie

In 2023-totaal heeft geen verificatie plaatsgevonden van de gerapporteerde CO₂-emissiegegevens door een daartoe erkende instantie. Wel worden gegevens jaarlijks getoetst tijdens een interne audit door een ervaringsdeskundige en iemand met kennis van de norm. Ook vindt jaarlijks een externe audit plaats door een certificerende instantie.

2.6. SKAO Maatregellijst

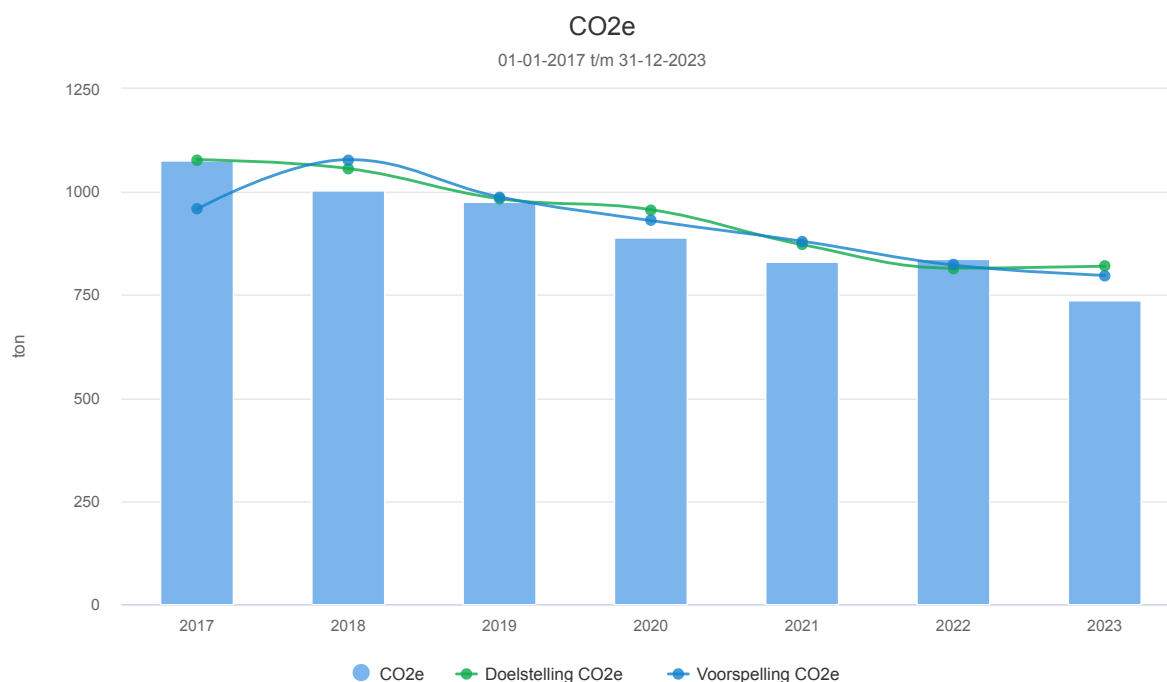
Conform de eisen van Handboek CO₂-PL, versie 3.1 zijn onze posities aangegeven middels een analyse van de SKAO-maatregelenlijst. Wij hebben in totaal 59 maatregelen doorgevoerd in de afgelopen jaren. Daar zijn een aantal nog in behandeling. Veel van deze maatregelen zijn A- of B-maatregelen, maar er zijn in totaal 11 zogenoemde C-maatregelen doorgevoerd of worden doorgevoerd. Hiermee kunnen we aantonen dat we een koploper zijn vergelijking met de sectorstandaard.

2.7. Bedrijfsomvang

De bedrijfsomvang wordt vastgesteld op basis van de voorwaarden zoals vermeld in het handboek van de CO₂-prestatieladder. Op basis van de verzamelde gegevens valt de onderneming, in de categorie klein bedrijf.

Als referentiejaar is 2017 genomen voor het vaststellen van de CO₂-footprint, waarbij de CO₂-emissie 1.079 ton CO₂ bedroeg. In 2018 was dit 1.004 ton CO₂, in 2019 was dit 989 ton CO₂, in 2020 bedroeg dit 890 ton CO₂, en in 2021 was de totale CO₂-footprint circa 831 ton CO₂. Voor 2022 bedroeg de emissie 836 ton CO₂. Uiteindelijk bedroeg in 2023 de uitstoot 731 ton CO₂.

Het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen en het wagenpark is toebedeeld aan de projecten. Het gas-, en elektraverbruik wordt toebedeeld aan kantoren en bedrijfsruimten.



CO ₂ e (ton)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CO ₂ e	1.078,21	1.003,54	976,46	890,00	831,58	836,53	737,21
Doelstelling CO ₂ e	1.078,21	1.056,65	983,47	956,93	872,20	814,95	819,80
Voorspelling CO ₂ e	958,13	1.078,35	987,86	930,48	880,30	822,50	797,54

2.8. Ambitieniveau

Als naar de emissies wordt gekeken blijkt dat er een aantal invloeden zijn die remmend werken op het terugdringen van emissies. Een belangrijke daarbij is de groei van het aantal projecten, waardoor meer kilometers worden afgelegd en een andere scope van werkzaamheden met als gevolg meer CO₂-uitstoot.

Indien wij ons ambitieniveau vergelijken met sectorgenoten schalen wij onszelf momenteel in op middenmoter. Als vergelijkingsmateriaal is het ambitieniveau van sectorgenoten Van Wijnen Groep (Midden) en BVR Groep (Klein) bekeken.

Tegelijkertijd signaleren we dat als gevolg van de COVID-19-pandemie en de klimaatafspraken in Parijs, verder moeten gaan kijken. Hiertoe is in 2021 onderzocht welke concrete maatregelen genomen kunnen worden om verdere energie- en CO₂-reductie te verwezenlijken.

Eind 2021 heeft TBI haar beleid aangescherpt en concreet ingezet op het realiseren van Duurzame Impact door dit als pijler op te nemen in haar strategie. In dit kader heeft Hazenberg haar beleid ook aangescherpt en is een nieuw Duurzaamheidsteam geïnitieerd, welke concrete maatregelen gaat ontwikkelen en tot uitvoering brengen binnen de organisatie.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Binnen de boundary van Hazenberg Bouw valt ook Aannemingsbedrijf Nico de Bont, eveneens gevestigd aan de Molenstraat 2 te Vught. Nico de Bont is een 100% dochter van Hazenberg Bouw.

KvK-nummer Nico de Bont: 16026142.

De gegevens van Nico de Bont zijn volledig geconsolideerd en opgenomen binnen de CO₂-emissie gegevens in deze rapportage.

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage	Standaard referentiejaar
Hazenberg Bouw Rechtspersoon Molenstraat 2 5262 ED VUGHT	Hoofdvestiging Hazenberg Bouw en Nico de Bont	100%	2017
<i>Sector (SBI): 4120</i> <i>KvK- of projectnummer: 16026700</i>			
Kantoorlocaties Vestiging		100%	2017
Kantoor - Molenstraat, VUGHT Vestiging Molenstraat 2 5262 ED VUGHT	Hoofdkantoor Hazenberg en Nico de Bont TBI	100%	2017
<i>KvK- of projectnummer: 16026700</i>			
Kantoor - Olympisch Stadion, AMSTERDAM Vestiging Offices for You - Olympisch Stadion 24- 28., AMSTERDAM	Vestiging Nico de Bont TBI	100%	2017
<i>KvK- of projectnummer: 16026142</i>			
Kantoor - Tramsingel, BREDA Vestiging Tramsingel 23 A1 BREDA	Vestiging Hazenberg TBI	100%	2017
<i>KvK- of projectnummer: 16026700</i>			
TD - Schouwrooij, Boxtel Vestiging		100%	2015
Projecten Afdeling		100%	2017

3.2. Wijziging organisatie

Het afgelopen jaar hebben zich geen organisatorische wijzigingen voorgedaan die van invloed zijn geweest op het energieverbruik en de CO₂-uitstoot.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. Projecten met gunningsvoordeel CO₂

3.3.1. Inleiding

De CO₂-prestatieladder stimuleert bedrijven niet enkel tot het verwezenlijken van energie- en CO₂-reductie binnen de eigen bedrijfsvoering, maar ook bij de uitvoering van projecten. De projectteams van de projecten welke op basis van gunningsvoordeel van de CO₂-prestatieladder worden aangenomen binnen Hazenberg Bouw dienen, in overleg met de manager Duurzaamheid, te voldoen aan de eisen zoals gesteld in de norm/ contract. De uitwerking van deze eisen maken integraal onderdeel uit van dit document. De communicatie-uitingen worden opgenomen op de website van Hazenberg Bouw.

Op het moment van schrijven van dit document heeft Hazenberg één project met gunningsvoordeel op basis van de CO₂-prestatieladder aangenomen. Het betreft het project 'Restauratie Dortoren' in opdracht van Gemeente Utrecht. Nico de Bont voert dit project uit.

Voor het project is een CO₂-projectplan opgesteld wat onder beheer is bij het projectteam. De manager Duurzaamheid fungeert als adviseur voor het projectteam om energie- en CO₂-reductiedoelstellingen te behalen.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform het handboek, versie 3.1, zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

In januari 2023 zijn enkele nieuwe emissiefactoren vastgesteld. In onderhavige rapportage is de CO₂-footprint reeds opgemaakt op basis van de nieuwe emissiefactoren. De doorgevoerde wijziging had in het geval van Hazenberg betrekking op het verbruik in het wagenpark. In het cijfermateriaal zijn reeds de nieuwe emissiefactoren verwerkt.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

De CO₂-footprint kent momenteel geen uitsluitingen en bevat derhalve alle emissies van Hazenberg. Er zal echter wel altijd kritisch worden gekeken naar onze emissiebronnen en de relevantie hiervan. Op basis hiervan wordt een afweging gemaakt om, gezien de administratieve inspanning, emissiebronnen al dan niet onderdeel te laten zijn van de footprint.

4.4. Opname van CO₂

Binnen Hazenberg worden momenteel geen technieken ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Hazenberg maakt geen gebruik van biomassa.

4.6. Onzekerheden

Geen opmerkingen gevonden

4.7. Rapportage & Monitoring

De rapportage vindt plaats op basis van een kalenderjaar, welke ten behoeve van monitoring in twee perioden is gesplitst. Dat wil zeggen dat het 1^e rapportagemoment gaat over de periode kwartaal 1 en 2. Het tweede rapportagemoment behandelt de volledige jaargang.

Over beide perioden wordt de voortgang gerapporteerd en wordt, naast de CO₂-footprint van alle binnen de boundary behorende werkmaatschappijen, onder meer ingezoomd op de energie- en CO₂-reductiedoelstellingen welke in het Actieplan energie- en CO₂ zijn opgenomen.

Additionele informatie is opgenomen in het energiemanagementplan.

5. CO₂-emissies

5.1. Doelstellingen

De CO₂-emissie reductiedoelstellingen voor Hazenberg zijn als volgt vastgesteld:

Overall

- 10% Energie- en CO₂-reductie in 2022 ten opzichte van 2017 gerelateerd aan het aantal FTE;
- 1,5% Energie- en CO₂-reductie in 2021 ten opzichte van het referentiejaar (2017) gerelateerd aan het aantal FTE;

Scope 1

- 3% Energie- en CO₂-reductie in 2020 ten opzichte van 2017 gerelateerd aan het aantal FTE;
- 1,5% Energie- en CO₂-reductie in 2021 ten opzichte van het referentiejaar (2017) gerelateerd aan het aantal FTE;
- 90% van nieuw geleasede personenwagens zijn niet uitgevoerd met een verbrandingsmotor.

Scope 2

- 100% groene elektriciteit op onze kantoor- en projectlocaties (Projectlocaties waarbij wij zelf de aansluiting verzorgen) sinds 2020;
- 1,5% reductie in energie- en CO₂ in 2022 ten opzichte van het referentiejaar;

Scope 3

- Reduceren hoeveelheid toegepaste beton en inkopen op duurzaamheid = < 160kgCO₂/m³
- Meer hout in absolute zin verwerken door het aannemen van een "houtbouwproject"

De genomen maatregelen en behaalde resultaten van de gestelde doelstellingen zijn terug te vinden in § 2.3.

5.2. Maatregelen per scope

5.2.1. Scope 1

Binnen de scope 1 emissies vallen hoofdzakelijk het gasverbruik op kantoorlocaties, de bedrijfsmiddelen en het brandstofverbruik van het wagenpark.

Op de laatste twee is een significante reductie verwezenlijkt (Bedrijfsmiddelen en brandstofverbruik van het wagenpark) als referentiejaar 2017 wordt vergeleken met de daaropvolgende jaren

Maatregelen welke deze ingezette weg zullen ondersteunen zijn onder meer:

- Aanscherpen leaseregeling (CO₂-plafond en met ingang van 2022 kunnen enkel leaseauto's zonder verbrandingsmotor worden besteld);
- Aantrekkelijk maken van het leasen van een leaseauto zonder verbrandingsmotor;
- Bestelbussen leasen zonder verbrandingsmotor (Eerste pilot eind 2022 gerealiseerd, volgende 2 besteld Q2 2024);
- Inzet HVO-diesel bij het leasewagenpark (bussen);
- Inzet van elektrisch aangedreven materieelstukken op projectlocaties;
- Promoten van het gebruik van de NS Business Card voor binnenstedelijke locaties;

5.2.2. Scope 2

Als reductiedoelstelling binnen scope 2 is het elektraverbruik, als ook het reduceren van het zakelijk verkeer met een privéauto opgenomen. Ook hier is een reductie waarneembaar.

Maatregelen die op een positieve manier een bijdrage leveren aan de scope 2-emissies zijn:

- De kantoorlocaties zijn sinds 2011 voorzien van groene stroom;
- De projectlocaties welke door Hazenberg Bouw van een stroomaansluiting worden voorzien, worden ook sinds die tijd voorzien van groene stroom. Dit wordt ingeregeld via het Bouwstroomloket, zoals geëxploiteerd door zustermaatschappij MDB;
- Voor wat betreft de reductie in het zakelijke verkeer met behulp van privéauto's wordt ook hier de NS Business Card ingezet bij projecten in binnenstedelijk gebied.

5.2.3. Scope 3

We hebben onderzoek gedaan naar het meten van de scope 3 impact. Voor 2022 hebben we een eerste concept opzet gemaakt en momenteel zijn we bezig met de afronding van 2023. Het is ons doel ook dit onderdeel te maken van deze rapportage. Dit onderzoek heeft ons geleerd dat de impact van scope 3 ten opzichte van 1 en 2 enorm is. De eerste cijfers gaan richting de 96,5%! De analyse van deze cijfers heeft al geleid tot beleidsmaatregelen zoals het stimuleren

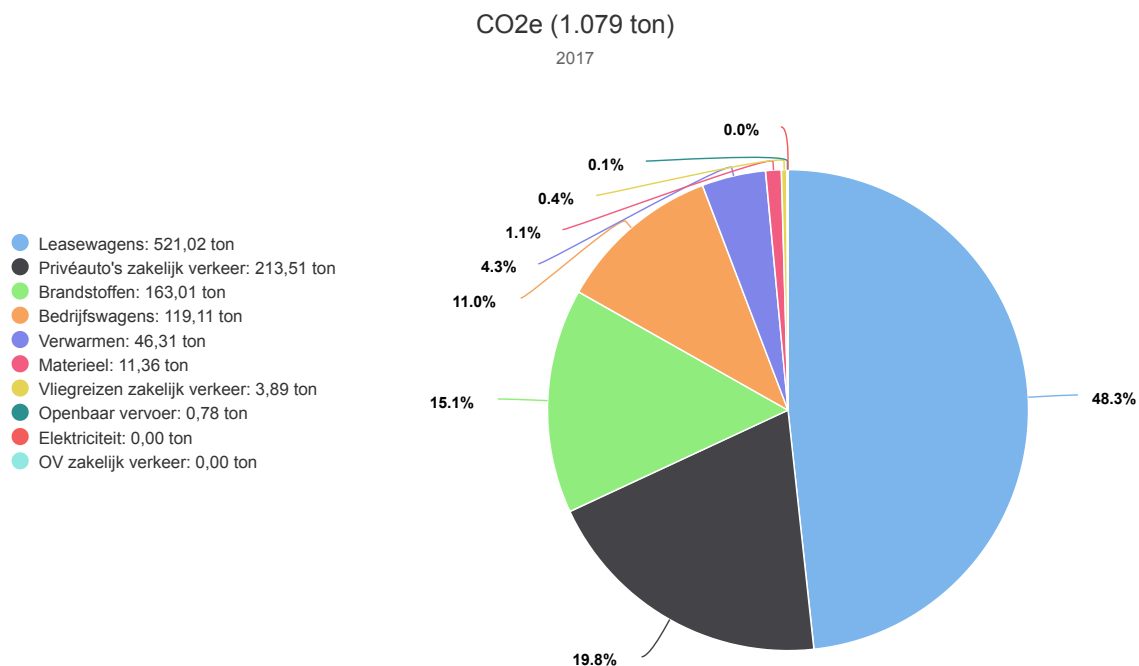
van de inzet van biobased materiaal en reductie van de CO2 impact van beton. In de eerst volgende rapportage in 2024 zullen we hier dieper op ingaan.

De onderbouwing van de keuze is opgenomen in de afzonderlijke rapportage. Hetzelfde geldt voor de onderbouwing van de gestelde doelstellingen.

5.3. CO₂-footprint - Referentiejaar

Het referentiejaar voor Hazenberg is vastgesteld op 2017.

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

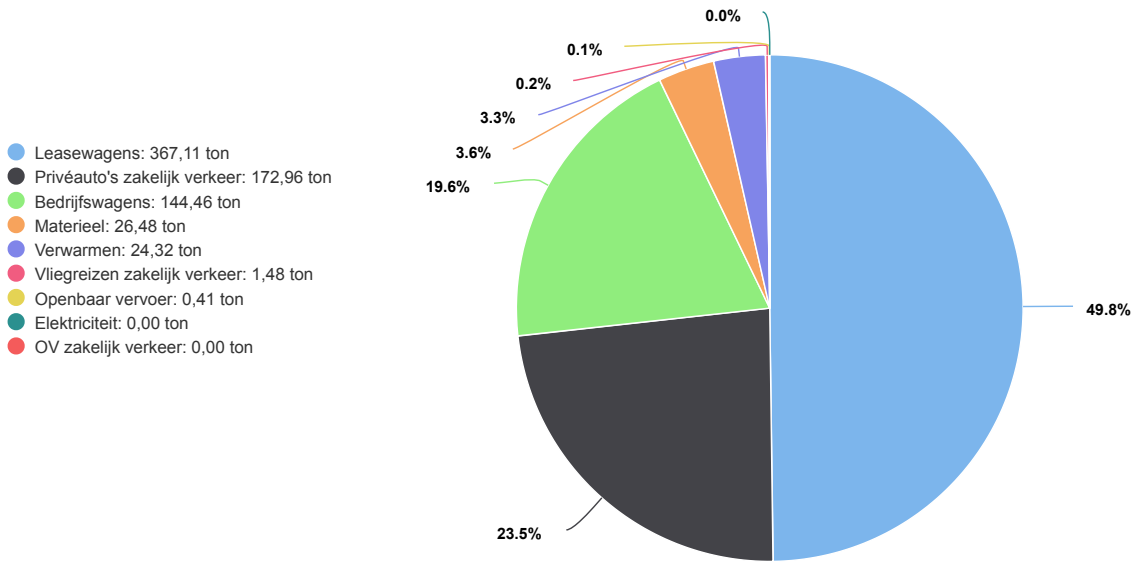


5.4. CO₂-footprint - Rapportageperiode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

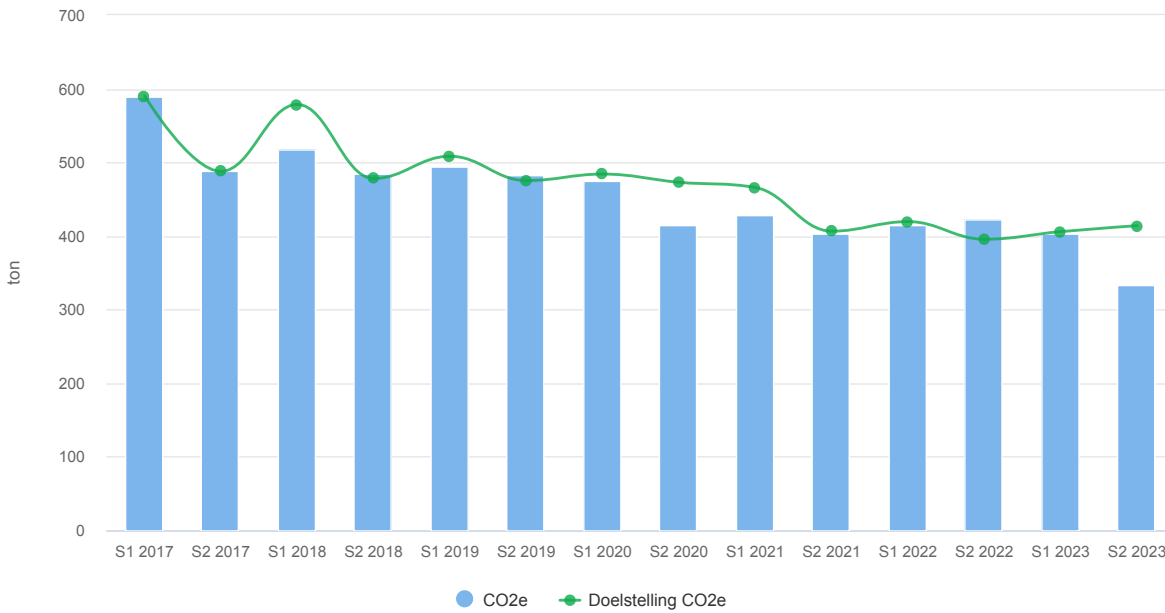
CO2e (737 ton)

2023



CO2e

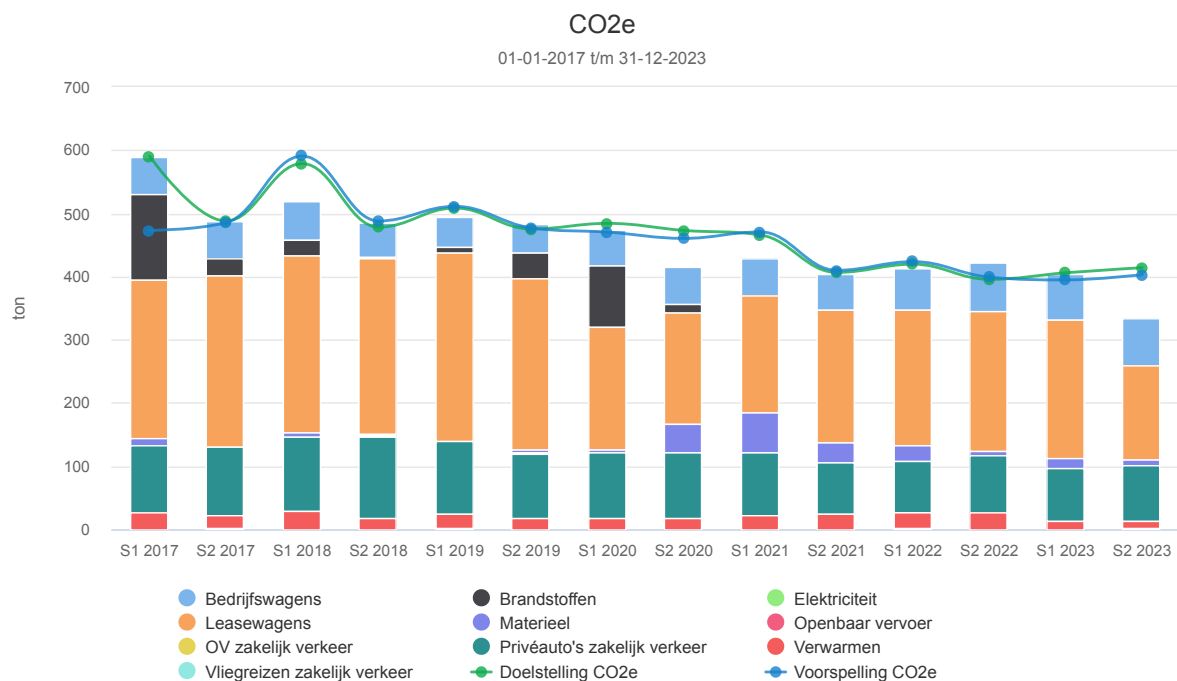
01-01-2017 t/m 31-12-2023



CO2e (ton)	S1 2017	S2 2017	S1 2018	S2 2018	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023
CO2e	590,41	487,80	518,65	484,90	493,92	482,53	475,24	414,76	428,00	403,58	414,15	422,37	403,27	333,94
Doelstelling CO2e	590,41	487,80	578,61	478,04	508,27	475,20	484,05	472,88	465,74	406,46	419,44	395,51	405,87	413,93

5.5. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



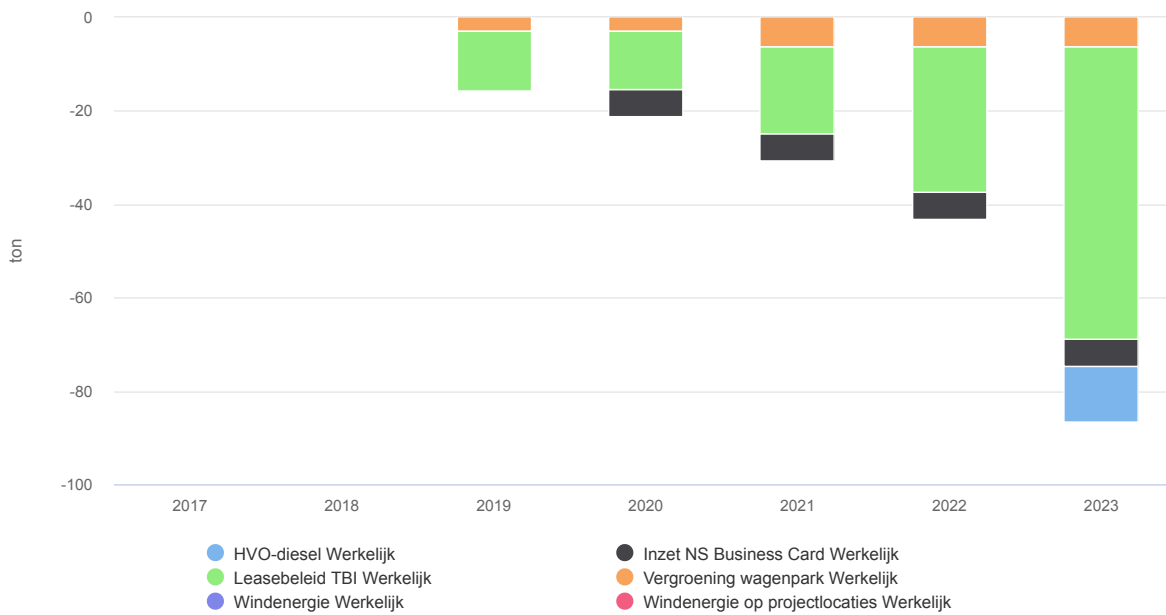
Doelstelling CO2e Rechtspersoon Hazenberg Bouw

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2018	2017	-2%
2019	2018	-2%
2020	2019	-2%
2021	2020	-2%
2022	2021	-2%
2023	2022	-2%
2024	2023	-2%

5.6. Voortgang reductiemaatregelen

Maatregelen CO2

01-01-2017 t/m 31-12-2023



5.6.1. In voorbereiding

Geen maatregelen gevonden

5.6.2. Geactiveerd

Vergroening wagenpark (Goedgekeurd)

Elk jaar bestaat 25% van de nieuwe leaseverplichtingen uit volledig elektrische personenwagens (Gele kentekens)

Verantwoordelijke: Christoffel de Rouw

Registrator: Joey de Groot

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Hazenberg Bouw / Benzineverbruik - Geel	Absoluut	01-01-2019	-1.000 liter
Hazenberg Bouw / Dieselverbruik - Geel	Absoluut	01-01-2021	-1.000 liter
Hazenberg Bouw / Elektriciteitsverbruik Groen Wind - Geel	Absoluut	01-01-2021	500 kWh

Leasebeleid TBI (Goedgekeurd)

Middels duurzaam leasebeleid wenst TBI het wagenpark te vergroenen

Verantwoordelijke: Christoffel de Rouw

Registrator: Joey de Groot

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Hazenberg Bouw / Benzineverbruik - Geel	Relatief t.o.v. 2017	01-01-2019	-2%
Hazenberg Bouw / Dieselverbruik - Geel		01-01-2020	-2%
Hazenberg Bouw / Dieselverbruik - Grijs		01-01-2021	-3%
		01-01-2022	-5%
		01-01-2023	-10%

Windenergie (Goedgekeurd)

Toepassing windenergie op alle kantoor- en projectlocaties

Verantwoordelijke	Christoffel de Rouw
Registrator	Joey de Groot

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Kantoor - Molenstraat, VUGHT / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	Relatief t.o.v. 2017	01-01-2018	-100%

Windenergie op projectlocaties (Goedgekeurd)

Toepassen van windenergie op alle projectlocaties waar wij zelf de elektra-aansluiting dienen te verzorgen. Dit wordt automatisch ingeregeld indien de aansluiting via het Bouwstroomloket van MDB wordt aangevraagd.

Verantwoordelijke	Christoffel de Rouw
Registrator	Joey de Groot

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
206057 - Warandepoort Oosterhout / Elektriciteitsverbruik Groen Wind	Relatief t.o.v. 2015	01-01-2018	-100%
212004 - Watergaard, Zevenbergschenhoek / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
212013 Klooster Rosmalen / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
212020 Waterdonken Oost / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
213004 Scala Alphen aan den Rijn / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
213011 Westakkers Zundert / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
213012 Santrijn Oosterhout (NB) BC KWG-MOB / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
213016 woningen Appelgaard Helvoirt / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
214001 Heeren van Maerlant, Brielle / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
214008 & 215017 woningen Tuindorp Dorst / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
214012 59 woningen en appartementen Bergs Licht Bergen op Zoom / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
215002 28 woningen Ceravie, Maastricht / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
215004 Waterrijk, Hekelingen / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
215008 Koningshof, Zwijndrecht / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
215012 Spijkerbroek, Arnhem / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
215015 8 woningen Jacobsveld, Bosschenhoofd / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
216003 Juvenaataan Etten-Leur / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
216010 15 woningen Jacobsveld Bosschenhoofd / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
216012 24 woningen Park Waterrijk Hekelingen / Elektriciteitsverbruik			

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Groen Wind			
217005 31 woningen 's-Hertogenbosch / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
217006 Warande Park, Oosterhout / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
217007 Roosdregt, Roosendaal / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
217017 Spoorlaan 4-6 Tilburg / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
217018 11 won. Jacobsveld Bosschenhoofd / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
218006 - JAL Achttien81, DONGEN / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
218011 - 58 app (& 217009 193 won) Vredeoord, Eindhoven / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
219003 - Centrumplan, ZEVENBERGEN / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
219007 - NOM renovatie 37 woningen Amstelstraat, DONGEN / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
219011 - Nieuwbouw appartementen Graefse Bos, ROSMALEN / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
220004 - 63 woningen Wervenkade, DORDRECHT / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
220008 - 32 woningen WoonWenz, VENLO / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
220018 - Juf Nienke, AMSTERDAM / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
220019 - 75 woningen Van 't Hoffstraat e.o., ETTEN-LEUR / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
220021 - Renovatie 94 woningen Albert Rousselstraat, WAALWIJK / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
222009 - Casade fase 1B, WAALWIJK / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
222011 - Woningen Josephwijk Fase 1, ROOSENDAAL / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
602041 Kroeteneiland Breda / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
604011 18 woningen Haaren / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
610027 Marienbosch Nijmegen / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
613013 De Holland Dordrecht / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
613028 Brede School Haaren / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
614017 Gymzaal 's Hertogenbosch / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
614029 Herbergier Boxtel / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
615018 Maria Boodschapkerk Goirle / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
615025 CKE Eindhoven / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
616013 - Vincentius, UDENHOUT / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
616033 Kapel Parc Glorieux / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
617002 19 zorgappartementen Beegden / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
617007 Rijkskantoor Montgomerylaan 500, Eindhoven / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
618004 - Transitorium Nijmegen / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
618008 Gasthuisring, Tilburg / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
618009 - Don Bosco-school, Veghel / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
618010 26 app Collegepark Zwijzen, Veghel / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
619007 - Gemeentehuis, Schijndel / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
619008 - Studentenwoningen Reitseplein, TILBURG / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
619009 - Transformatie Regiokantoor Enexis, Eindhoven / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
6196132 - Transformatie Aldetiendstraat 21, UDEN / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
620006 - Transformatie Van Asch van Wijckstraat, AMERSFOORT / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
6206001 - Renovatie en verbouwing Genta, BREDA / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
911013 - Restauratie Lantaarn Eusebiuskerk, ARNHEM / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
914030 Lakfabriek Oisterwijk / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
914069 - Bisschop Zwijzenstraat, TILBURG / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			

Meters	Soort	Effect start op	Effect
915021 Sorghvliet te Den Haag / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
915046 - Maastunnel, ROTTERDAM / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
916012 Binnenhaven 's-Hertogenbosch / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
916023 - Groote Museum Artis, Amsterdam / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
9165055 Ravelijn 's Hertogenbosch / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
917011 - Domkerk, UTRECHT / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
917032 - Onderhoud vestingmuren, NAARDEN / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
917033 - Klooster Groot Bijstervelt, Oirschot / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
917035 St. Jozef Paviljoen / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
917038 Grasso 1 en 3 / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
917039 - Binnendieze 's Hertogenbosch / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
918006 - Vestingmuren Zuidwal, 's-HERTOGENBOSCH / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
918011 - Binnenhaven fase 5, 'S-HERTOGENBOSCH / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
918017 - Hollandsche Manege, Amsterdam / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
919005 - Verbouwing Postkantoor/ Museum van Bommel van Dam, Venlo / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
919006 - Restauratie Domtoren, UTRECHT / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
919009 - Bomvrije kazerne Fort Hoofddijk, Utrecht / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
919020 - Urbanuskerk, AMSTELVEEN / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
9195052 - Groote Zeesluis, Muiden / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
9195121 - Herstelwerkzaamheden kademuur Lage Loswal, VENLO / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
920006 - Vestingmuren Zuidwal - Fase 2, 's-HERTOGENBOSCH / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
920024 Herbestemming Canisius College Nijmegen / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
921008 - Renovatie Stedelijk Gymnasium Prinsenhof, HAARLEM / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
921014 - Herman Moerkerkpark, 'S-HERTOGENBOSCH / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
922009 - Willem II Kazerne gebouw B en C, TILBURG / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
922019 - RDM Veerhuis realisatie fase 1, ROTTERDAM / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
922021 - Muur Noordwal Oliemolensingel, 'S-HERTOGENBOSCH / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
9225019 - Huis Haanwijk, SINT-MICHIELSGESTEL / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
Kantoor - Olympisch Stadion, AMSTERDAM / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
Kantoor - Tramsingel, BREDA / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			
V&O - Kleine Projecten / Elektriciteitsverbruik Groen Wind			

Inzet NS Business Card (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Christoffel de Rouw
Registrator	Joey de Groot

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Hazenberg Bouw / gedecl. km Zakelijk	Relatief t.o.v. 2017	01-01-2020	-3%

HVO-diesel (Goedgekeurd)

Inzet HVO100-diesel bij alle projecten van Hazenberg en Nico de Bont waar mogelijk nog materieel met een ontbrandingsmotor wordt ingezet.

Verantwoordelijke	Gerko Koenen
Registrator	Joey de Groot

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
219011 - Nieuwbouw appartementen Graefse Bos, ROSMALEN / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2022	01-01-2023	-90%
220004 - 63 woningen Wervenkade, DORDRECHT / Diesilverbruik			
220008 - 32 woningen WoonWenz, VENLO / Diesilverbruik			
619008 - Studentenwoningen Reitseplein, TILBURG / Diesilverbruik			
6216042 - Nieuwbouw zwembadhuys Theresialaan 38, VUGHT / Diesilverbruik			
6226040 - Landhuis Moubis - Instandhouding monument, STEYL / Diesilverbruik			
911013 - Restauratie Lantaarn Eusebiuskerk, ARNHEM / Diesilverbruik			
919020 - Urbanuskerk, AMSTELVEEN / Diesilverbruik			
920020 - Renovatie Binnenhof LP4, DEN HAAG / Diesilverbruik			
9205044 - Herbestemming De Lind 39-41, OISTERWIJK / Diesilverbruik			
921014 - Herman Moerkerkpark, 'S-HERTOGENBOSCH / Diesilverbruik			
921016 - Nationaal Monument op de Dam, AMSTERDAM / Diesilverbruik			
922003 - Vestingmuren Noordwal/ Buitenhaven, 'S-HERTOGENBOSCH / Diesilverbruik			
922004 - Oranje Loper, Brug 108, AMSTERDAM / Diesilverbruik			
922012 - Nieuwbouw en uitbreiding Pastorie Urbanuskerk, AMSTELVEEN / Diesilverbruik			
9225019 - Huis Haanwijk, SINT-MICHIELSGESTEL / Diesilverbruik			

5.7. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

6. Initiatieven

Hazenberg Bouw Bewuste Bouwers

Hazenberg en Nico de Bont passen Bewuste Bouwers toe op alle in uitvoering genomen projecten. Op het onderdeel 'Milieu' wordt onder meer invulling gegeven aan energiereductie, CO₂-uitstoot op de bouwplaats en voorlichting van medewerkers.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Algemeen en CO2		

Hazenberg Bouw Bouwend Nederland

Brancheorganisatie

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Algemeen		

Hazenberg Bouw Bouw en Hout convenant

Convenant om duurzaam hout te verwerken bij de realisatie van projecten. In dit kader is TBI met enkele werkmaatschappijen gecertificeerd voor FSC-CoC (multi-site).

Methodieken	Startdatum	Einddatum
Algemeen	01-01-2012	

Deelname

Het bouw en houtconvenant dat FSC Nederland sloot met 26 grote bouwers en houthandels bestaat sinds 2012. In eerste instantie richtte het convenant zich op het verduurzamen van de houtstroom bij de partners.

Onderwerp

Sinds 2015 is het gebruik van duurzaam en gecertificeerd hout de norm in de bouw geworden. De deelnemers van het bouw en houtconvenant zitten allemaal op een gebruikspercentage tussen de 90-99% waarbij een aantal deelnemers het gebruik van niet gecertificeerd hout vanaf 2019 intern heeft verboden. Daarom hebben onze partners dat jaar ook de ambitie uitgesproken om meer hout te gaan toepassen, de nieuwe doelstelling van het convenant.

Hazenberg Bouw CO2-projectplan

Het gezamenlijk doel van dit convenant is het reduceren van energieverbruik en CO₂-uitstoot op bouwprojecten. De deelnemers streven naar een reductie van energieverbruik en CO₂-uitstoot op de projecten waarvoor de EMVI criteria van de CO₂-prestatieladder (SKAO) geldt. De ervaringen en gegevens m.b.t. reductie van energieverbruik en CO₂-uitstoot op projecten worden onderling gedeeld. De deelnemers passen zo mogelijk het CO₂-projectplan toe op de projecten waarvoor de EMVI criteria van de CO₂-prestatieladder (SKAO) geldt. Het CO₂-projectplan wordt verder ontwikkeld door het blijven voldoen aan de EMVI criteria van de CO₂-prestatieladder (SKAO) en het uitbreiden met kengetallen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	19-11-2015	

Deelname

Methodieken	Startdatum	Einddatum
-------------	------------	-----------

Initiatiefnemers

CFE Nederland, gevestigd te Dordrecht;
Geka Bouw, gevestigd te Dordrecht.

Mede-initiatiefnemers

VolkerRail Nederland, gevestigd te Vianen;
KWS Infra, gevestigd te Vianen;
Van Hattum en Blankevoort, gevestigd te Woerden;
Volker Stevin Materieel, gevestigd te Dordrecht;
Mourik Groot-Ammers, gevestigd te Groot-Ammers;
Besix Nederland, gevestigd te Barendrecht;
Züblin Nederland, gevestigd te Vlaardingen;
TBI Infra/ Mobilis, gevestigd te Rotterdam (Hazenberg in een adviserende rol);
Alewijnse Industrie, gevestigd te Nijmegen;
Van Gelder Groep, gevestigd te Elburg.

NGO

Stichting Beveiliging Bedrijventerreinen Dordrecht, gevestigd te Dordrecht.

Kennisinstituut

KWA bedrijfsadviseurs, gevestigd te Amersfoort.

Resultaten

CO₂-projectplan met bijbehorende bijlagen, zoals CO₂-footprint project, CO₂-meetplan, CO₂-analyse, CO₂-rapportage en de relatietabel EMVI criteria;

Ondersteunende middelen ten behoeve van het CO₂-projectplan;

De resultaten worden periodiek, als pdf bestand, aan de sector ter beschikking gesteld op de websites <http://www.cfe.nl/nl/co2> - beheer door CFE Nederland.

Hazenberg Bouw De Duurzame Bouwplaats | Emissieloos Bouwen

Hazenberg en Nico de Bont nemen deel aan het initiatief 'de duurzame bouwplaats' van MDB. In deze samenwerking binnen TBI wordt door diverse bouwbedrijven nauw overlegd over de mogelijkheden om verder energie- en CO₂-reductie op de bouwplaats te behalen. Na introductie van de nieuwe strategie binnen TBI is dit onderwerp breder getrokken naar Emissieloos Bouwen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
-------------	------------	-----------

CO2 en Algemeen	01-01-2016	
-----------------	------------	--

Onderwerp

Verduurzamen bouwplaatsen binnen TBI, waarbij op emissieloos bouwen wordt ingezet.

Hazenberg Bouw TBI | Het Groene Boekje

TBI Holdings pakt haar maatschappelijke rol op door energie- en CO₂-reductie actief te stimuleren voor haar werkmaatschappijen. Zij geeft hieraan zodanig invulling door in het verleden een Meerjarenplan 'Duurzaam Ondernemen' uit te rollen. Begin 2022 is de nieuwe duurzame strategie gepubliceerd en wordt deze uitgerold binnen de organisatie onder de noemer 'Het Groene Boekje'.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
-------------	------------	-----------

CO2 en Algemeen	01-01-2022	
-----------------	------------	--

Resultaten

Zie: <https://www.tbi.nl/strategie/duurzameoplossingen>

Hazenberg Bouw TBI WOONlab

TBI WOONlab is een samenwerking tussen TBI-ondernemingen [ERA Contour](#), [Hazenberg Bouw](#) en [Koopmans Bouwgroep](#). In samenwerking met [Comfort Partners](#), [Voorbij Prefab](#) en [WTH](#) hebben wij een innovatielab voor wonen opgericht. Binnen TBI WOONlab ontwikkelen we samen met opdrachtgevers en consumenten nieuwe processen en

producten voor nieuwbouw en energetische woningverbetering met als doel optimaal antwoord te geven op de vraag van de klant.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en Algemeen	01-02-2016	

Deelname

Samenwerkingsverband tussen:

[ERA Contour](#);

[Hazenberg Bouw](#);

[Koopmans Bouwgroep](#);

Als elektrotechnische partners zijn TBI-bedrijven [Comfort Partners](#), [Giesbers InstallatieGroep](#), en [WTH](#) aangehaakt.

Voor wat betreft de geprefabriceerde betonelementen wordt gebruik gemaakt van de kennis, kunde en productiefaciliteiten van [Voorbij Prefab](#).

Onderwerp

Innovatielab voor het modulair en geprefabriceerd bouwen binnen TBI.

Resultaten

Modulair bouwen in hout wordt het "nieuwe normaal", is de overtuiging van de TBI-ondernemingen die samenwerken in WOONlab.

Met HOUTbaar maken we modulaire houtbouw haalbaar en betaalbaar voor corporaties en beleggers in het middensegment.